



ZÁVODY JANA ŠVERMY n. p. PRAHA

PROVOZNÍ BULLETIN Č. M 4-III/22 M 6-III/19

Nutno provést!

List č. 1

Listů celkem: 1

Týká se: Přesakování oleje pod přírubou váleů u nových motorů neb u motorů po opravě neb po předcházející demontáži hlav váleů.

Důvod: Pokles předpětí upevňovacích šroubů hlav váleů.

Opatření: Upravit přitažení hlav váleů na předepsaný moment /viz str. 2/

Opatření nutno provést nejpozději: Při první neb nejbližší 50 hodinové prohlídce.

Opatření provede: uživatel

Náklady hradí: nevzniknou

Potřebný materiál dodá: 1/ normální klíč je v palubním nářadí
2/ momentový klíč je ve speciální sadě nářadí /neb může být dodán na zvláštní objednávku, na účet uživatele/.

Seznam materiálu a postup práce je uveden na listech č. 1, které jsou nedílnou součástí tohoto bulletinu.

Přílohy: /

Bulletin nabývá platnosti dnem: 21.2.1963

Frane v.r.

Výrobce

Ing. Berovanaký v.r.

Zástupce zákazníka

Langová v.r. 29.1.1963

Omnipol

Schváleno Státní leteckou správou

(leteckým úřadem) pod č. j.

ze dne 14.2.1963

Ing. Scherks v.r.

Při příležitosti první 50 ti hodinové kontrolní prohlídky provést překontrolování momentu utažení matic šroubů hlavy a válce. K tomu je třeba odmontovat sací potrubí s karburátory a předehříváčem, dynamo, jímku vzduchu a deflektory mezi válci na sací straně.

V případě, že není potřebný momentový klíč, proveďte kontrolu přitažení matic normálním klíčem, který je v brašně palubního nářadí, následovně:

Matice jednotlivě úplně uvolněte. Pak matice znovu lehce přitáhněte, až dosednou na podložky /jedním prstem za rameno klíče/. Od této polohy dotáhněte matice klíčem o 190° . Tento úhel odpovídá momentu přitažení 2,75 kgm.

Kontrola utažení matic momentovým klíčem se provede tak, že se jednotlivě matice nejprve uvolní asi o 90° otočení klíče. Pak se matice znovu dotáhnou na předepsaný moment utažení 2,75 kgm.

Po překontrolování všech matic hlav válců tímto způsobem, se opět demontované části namontují a pokračuje se v 50 ti hodinové prohlídce dle předpisu.

V případě, že bude změněno těsnění mezi hlavou válce a válcem, nebo mezi válcem a skříní, nebo vyměněna hlava válce, pak je nutno provést přitažení matic pomocí momentového klíče předepsaným způsobem tj. utáhnout momentem 2,75 kgm.